

PARA SU SERVICIO

Quedan a su disposición las

ESTACIONES SERVICIO

que se distinguen por la banderola reseñada a continuación, y en las que encontrarán un máximo de competencia y de cortesía



Los cuidados a su VeloSoleX-Orbea se aseguran rápidos y al mejor precio, gracias a un personal instruido especialmente en nuestras fábricas, al stock permanente de recambios, y a nuestro instrumental especializado.

Cómo
**EMPLLEAR
Y
CUIDAR**



su
VELOSOLEX-ORBEA

LA BICICLETA QUE RUEDA SOLA

ANTES DE CIRCULAR

1.º - Para respetar los reglamentos de circulación:

Pongan sobre su VeloSoleX-Orbea: un timbre avisador y una placa de identidad conteniendo su nombre y su dirección.

NOTA. — Como consecuencia del Decreto fecha 21-11-55 de la Presidencia del Gobierno, el VeloSoleX-Orbea, está exento de matriculación y del permiso de conducir.

prueben

- el perfecto funcionamiento del alumbrado (faro o farol rojo).
- el buen estado del catadioptro.

2.º - Para rodar de manera agradable:

Gradúen

- la altura del sillín (cuando se está en el sillín, los pies deben descansar de plano sobre el suelo).
- la altura del manillar va graduada para personas de talla mediana.

Las personas de gran estatura que deseen un manillar más alto, podrán procurarse en las **Estaciones de Servicio VeloSoleX-Orbea** un vástago de accionado de gas (fig. 1, n.º 13) que sea 3 centímetros más largo.

IMPORTANTE:

- Inflen sus neumáticos a 2 kgs. de presión.
- Prepare su mezcla agregando a 1 litro de gasolina turismo 2 medidas del tapón del depósito (fig. 1, n.º 5) (o sea un 6 %) de aceite motor SAE. 30. Agítese esta mezcla en un recipiente antes de echarlo al depósito (fig. 1, n.º 6).

NOTA. — El llenado al ras del depósito puede hacer los arranques difíciles. Déjese 1 cm. libre por bajo de la base del gollote.

EMPLEO

Para arrancar

estando ya sobre el sillín:

— Póngase el motor en contacto con el neumático empujando la palanca del embrague (2) hacia adelante después de haberla liberado de su enganche de parada (1) en la guía (fig. 1).

— Si el motor estuviera frío, ciérrase la mariposa del aire del carburador, desplazando hacia la izquierda la palanca (fig. 1, n.º 12) pintada de rojo.

— Seguidamente descomprimir empujando a fondo la palanca de mando (14) fijada en la empuñadura derecha del manillar.

— Arránquese pedaleando... después de algunas pedaladas, suéltese la palanca, la cual por sí misma vuelve a su posición de apertura total... pleno gas... Ya el motor en marcha, rechácese hacia la derecha la palanca de la mariposa del aire.

NOTA. — Para arrancar más holgadamente en cuesta, no pongan el motor en contacto con el neumático hasta que se haya adquirido una cierta velocidad pedaleando (8 a 10 km/hora como máximo).

— Si descendieran una cuesta motor levantado, es inútil detenerse para embragar el motor. Sin embargo en el momento en que se haga el embrague se limitará la velocidad a 8 ó 10 km/h. lo que agradecerá el neumático delantero.

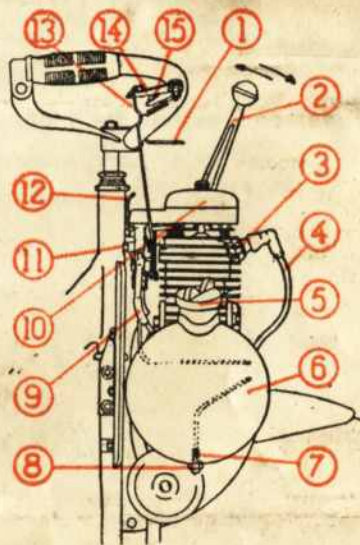


Fig. n.º 1

— En las cuestas fuertes no dejen sufrir el motor. Por bajo de los 15 km. por hora pedaleen para ayudarle y lo harán sin esfuerzo.