



MODE D'EMPLOI

# RANGE EXTENDER

*ORBEA*

# SOMMAIRE

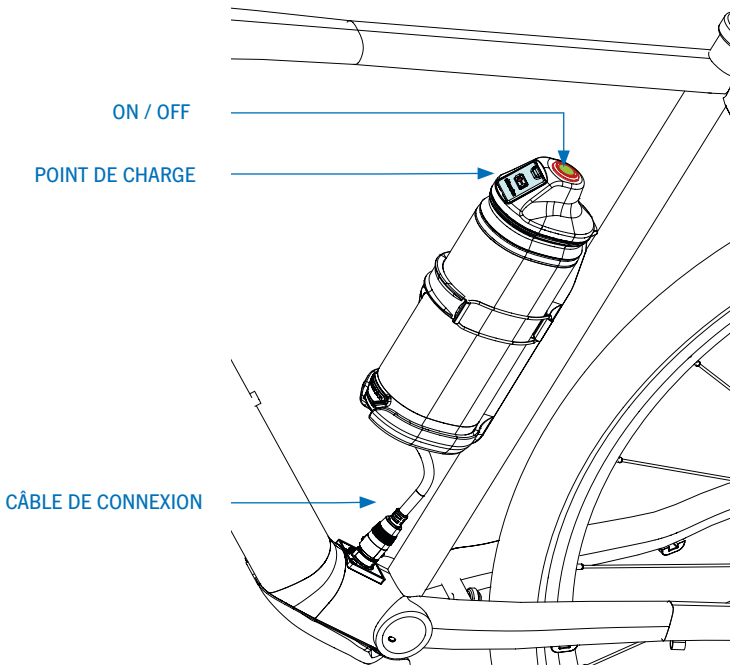
<b>CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</b>	<b>3</b>
<b>FONCTIONNEMENT DU RANGE EXTENDER</b>	<b>4</b>
<b>DÉMARRAGE ET ARRÊT DU RANGE EXTENDER</b>	<b>5</b>
<b>CHARGEMENT DU RANGE EXTENDER</b>	<b>5</b>
<b>MONTAGE DU RANGE EXTENDER</b>	<b>6</b>
<b>TRANSPORT DU RANGE EXTENDER</b>	<b>8</b>
<b>RÉPARATION DU RANGE EXTENDER</b>	<b>8</b>
<b>AVERTISSEMENTS</b>	<b>9</b>

## MODE D'EMPLOI RANGE EXTENDER

Le Range Extender d'Ebikemotion fournit un supplément de 208 W/h à la batterie interne principale sur des systèmes X35 d'Ebikemotion, ce qui porte les 248 W/h de la batterie principale à une capacité maximale de 450 W/h.

Cette augmentation de la capacité totale du système permettra d'augmenter jusqu'à 70 % l'autonomie disponible avec la batterie interne.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



**Capacité totale :** 208,8 W/h (5,8 A)

**Tension :** 36 V

**Cellules :** Panasonic

**Temps de charge :** 3 heures

**Taux de décharge maximum :** 1.9A

**Résistance à l'eau :** IP57

**Couleur :** noir anodisé

**Affichage de la charge et démarrage :** bouton Iwoc One

Port de charge protégé par un rabat en caoutchouc

**Charge double :** le Range Extender et la batterie principale peuvent être chargés en même temps, en raccordant le Range Extender à la batterie principale et le chargeur X35 au Range Extender

**Certifications :** EN 15194.2017

**Fixation sur le vélo :** porte-bidon spécifique X35 avec une bande en caoutchouc Quick Lock. Montage exclusif sur le tube de la selle \*(tube en diagonale sur Optima).

**Poids :** 1 645 g avec porte-bidon

## FONCTIONNEMENT DU RANGE EXTENDER

Le Range Extender fonctionne comme un chargeur portable de la batterie interne qui charge la batterie principale tant qu'il est allumé. Son fonctionnement est différent des autres systèmes, car avec le X35 d'Ebikemotion, le moteur est exclusivement alimenté par la batterie principale et cette dernière est chargée par le Range Extender, qu'il y ait une demande d'énergie du moteur à la batterie principale ou pas (vitesse supérieure à 25 km/h, pas de pédalage ou le vélo ne se déplace pas).

Le Range Extender fournit de la charge à la batterie principale selon un débit de décharge de 2 A, alors que le moteur peut demander du courant jusqu'à 9 A. Par conséquent, le Range Extender ne peut pas à lui seul fournir le courant suffisant au moteur, la batterie principale fournissant toute l'alimentation nécessaire.

Si la batterie principale est déchargée et le Range Extender raccordé et allumé, il faut attendre que ce dernier ait suffisamment chargé la batterie principale pour que le système puisse fournir une assistance électrique. Il est donc recommandé que si l'on utilise le Range Extender, ce dernier soit raccordé en permanence à la batterie principale à travers le port de charge, pour garantir le chargement de cette dernière pendant l'utilisation et disposer d'une autonomie maximale. En cas d'utilisation intensive du système dans des situations extrêmes et en mode d'assistance maximale pendant de très longues périodes, la batterie risque de se décharger totalement, à une vitesse supérieure à celle à laquelle le Range Extender est capable de la charger. Dans ce cas, il faut attendre que la batterie principale atteigne un niveau de charge suffisant grâce au Range Extender pour pouvoir continuer à rouler avec une assistance électrique.

Le Range Extender joue le rôle de chargeur de la batterie principal, il est donc compatible avec toutes les versions du système X35 d'Ebikemotion.



## DÉMARRAGE ET ARRÊT DU RANGE EXTENDER 5

Après le raccordement du Range Extender au port de charge du vélo, enfoncez le bouton Iwoc One, dans la partie supérieure de l'appareil, pour le démarrer. Le voyant du bouton devient blanc. Pour éteindre le Range Extender, maintenez enfoncé le bouton Iwoc One pendant 2 à 3 secondes.

Après avoir démarré le Range Extender avec l'unité raccordée au vélo, le bouton Iwoc One sur le tube supérieur du vélo se met à clignoter en affichant en permanence le code couleur correspondant au niveau de charge actuel de la batterie principale, de la même manière que lorsque le chargeur est raccordé au port de charge. Le vélo fournit alors une assistance normale et il est possible de changer les modes d'assistance de la même façon que si le Range Extender n'était pas raccordé.

Pour garantir une autonomie maximale continue, veillez à démarrer le Range Extender en même temps que le vélo, afin qu'il commence à charger la batterie principale immédiatement.

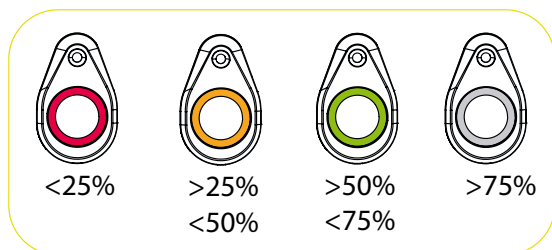
## CHARGEMENT DU RANGE EXTENDER

Lorsqu'il n'est pas raccordé au vélo, le Range Extender peut être chargé de façon séparée. Branchez le chargeur X35 sur le port de charge de la partie supérieure de l'appareil. Les niveaux de charge du Range Extender s'affichent avec le même code de couleurs que la batterie principale :

**Blanc** : 100 %-75 % / **Vert** : 74 %-50 % / **Orange** : 49 %-25 % / **Rouge** : 24 %-1 %

L'appareil peut également se charger pendant qu'il est raccordé à la batterie principale. Branchez le chargeur sur le point de charge du Range Extender, avec le câble de ce dernier relié au point de charge du vélo. Les deux batteries seront chargées en même temps.

Le niveau de charge du Range Extender peut également être visualisé dans l'application d'EbikeMotion pour smartphone. L'affichage de la charge dans l'application peut varier en fonction de la version du système X35 auquel on raccorde le Range Extender.



## MONTAGE DU RANGE EXTENDER

Le Range Extender doit être installé au moyen du porte-bidon spécifique Ebikemotion fourni avec l'appareil.

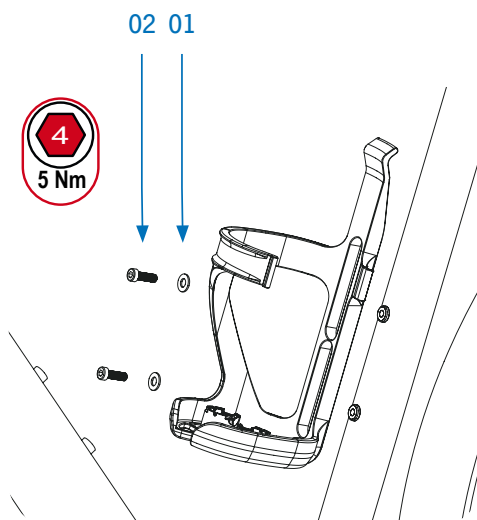
Le Range Extender doit toujours être installé sur le tube de selle du cadre. L'appareil n'est pas compatible avec un montage sur le tube en diagonale, sauf sur les modèles Optima équipés d'un système Ebikemotion.

Pour réaliser l'installation, séparez le porte-bidon spécifique d'Ebikemotion de l'appareil. Fixez ensuite le porte-bidon sur le tube de selle du vélo avec les vis M5x16 (2) et les rondelles incluses (1). Les rondelles doivent se trouver entre la tête de la vis et le porte-bidon.

Serrez les vis M5x16 selon un couple de serrage de 5 Nm. Il est conseillé de vérifier régulièrement ce couple de serrage, avant d'utiliser le Range Extender.

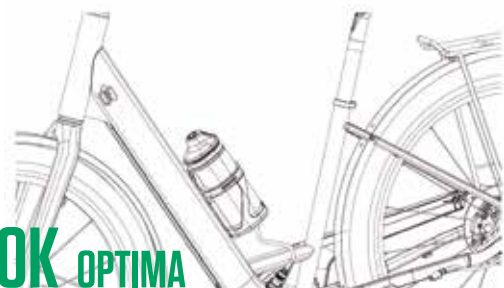
Le Range Extender n'est pas compatible avec les modèles eMX24.

Il est impossible de monter ou de brancher deux unités du Range Extender sur le même système/vélo.





**OK** GAIN



**OK** OPTIMA



## TRANSPORT DU RANGE EXTENDER

Comme pour toute batterie, le Range Extender doit être transporté conformément à la réglementation en vigueur et aux moyens de transport autorisés pour ces articles. L'appareil doit toujours être expédié dans son emballage d'origine agréé et par un transporteur agréé.

Renseignez-vous sur les conditions de manutention et de transport de ces articles dans votre pays.

Si le Range Extender doit être envoyé à Orbea pour une réparation ou un diagnostic, il doit l'être dans son emballage d'origine agréé et par un transporteur autorisé à transporter des batteries. Orbea vous fournira toutes les informations nécessaires à cet égard.

## RÉPARATION DU RANGE EXTENDER

Si vous rencontrez un problème avec votre Range Extender, adressez-vous à un distributeur Orbea, qui pourra nous contacter et nous fournir toutes les informations nécessaires sur votre cas. Il pourra également organiser l'expédition du matériel de façon sécurisée vers nos installations pour effectuer un diagnostic approprié, le cas échéant.



## AVERTISSEMENTS



### Plages de températures de la batterie

Charge : de 10 °C à 45 °C

Décharge (fonctionnement) : de -20 °C à 60 °C

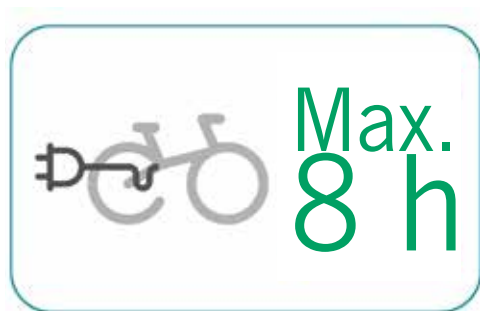
Stockage : de -20 °C à 50 °C

Ces plages ont été définies par le fabricant des cellules de la batterie. Il est conseillé de ne pas stocker la batterie à des températures inférieures à 0 °C. L'utilisation ou le stockage des batteries à des températures inférieures à 0 °C peut affecter leur capacité totale au fil du temps.



### Stockage du Range Extender pendant de longues périodes.

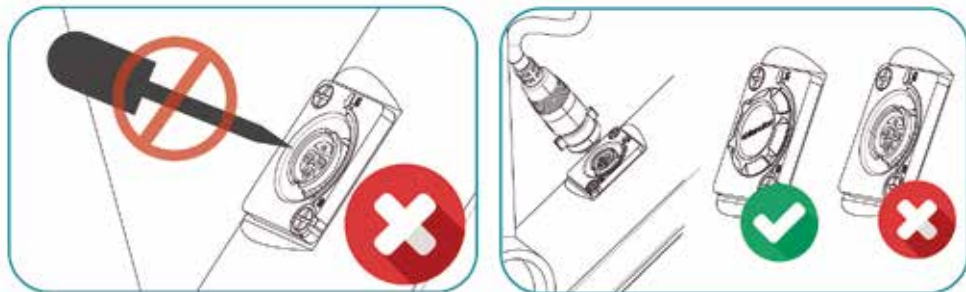
Lorsque le Range Extender est stocké pendant de longues périodes, il faut s'assurer que le niveau de charge de la batterie est supérieur à 80 %. Si les niveaux de charge de la batterie restent faibles pendant de longues périodes, la capacité globale de la batterie peut diminuer. Une batterie stockée et non utilisée peut perdre sa charge avec le temps. Veillez à ce que le niveau de la batterie ne soit jamais inférieur à 10 %, pour éviter d'affecter sa capacité. Vous devez éviter de manière régulière que la charge de la batterie ne descende sous 10 %.



### Temps de charge

La batterie x35 d'Ebikemotion est équipée d'un système de gestion de batterie qui interrompt le passage du courant lorsque la charge atteint 100 %, pour éviter d'endommager les cellules.

Il est toutefois recommandé de ne pas laisser le vélo branché pendant plus de 8 heures consécutives, car si le port de charge est endommagé, le courant peut continuer à circuler une fois que la batterie a atteint 100 % de charge.



N'insérez jamais d'objets métalliques dans le point de charge ou dans les connecteurs des composants. Vous risqueriez d'endommager les connecteurs, voire de court-circuiter le système.

Il faut toujours effectuer le branchement de ces connecteurs dans le sens approprié, pour éviter de les endommager.

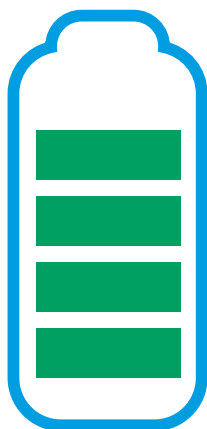


### Laver votre vélo

N'utilisez jamais de tuyau sous pression pour laver le vélo. Vous risqueriez d'endommager ses éléments mécaniques lubrifiés. Bien que le système X35 soit étanche à la pluie ou aux éclaboussures, l'immersion dans l'eau ou le lavage sous pression peut endommager ses composants.



Si le vélo est stocké pendant une longue période de temps dans des conditions climatiques ou des températures extrêmes, ses composants électriques risquent d'être endommagés.



### AUTONOMIE

Le système et la batterie X35 d'Ebikemotion ont été conçus pour offrir la plus large autonomie disponible pour un système de vélo électrique à pédales avec un poids et des dimensions réduits.

Cependant, il est convient de noter qu'il existe plusieurs facteurs susceptibles d'affecter l'autonomie et les performances globales de la batterie du vélo électrique :

- \*Poids du cycliste
- \*Puissance fournie par le cycliste
- \*Utilisation des modes d'assistance du système
- \*Terrain (inclinaison et état de la chaussée)
- \*Pneus (pression et bande de roulement)
- \*Géométrie (les géométries les plus verticales sont les moins efficaces)
- \*Température (les températures extrêmes peuvent avoir une influence négative sur le rendement de la batterie)

Les niveaux d'autonomie indiqués dans la section 2 du guide rapide Mahle pour le Range Extender sont des estimations dans des conditions d'utilisation idéales. Les facteurs mentionnés plus haut ont une incidence sur l'autonomie.



**ORBEA**